



АССОЦИАЦИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ И ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В АГРОПРОМЫШЛЕННОМ СЕКТОРЕ

353440, Краснодарский край, г-к Анапа, ул. Ленина 1
ИНН 2301106702, КПП 230101001, ОГРН 1222300027487,
свидетельство Министерства Юстиции Российской Федерации 2314060589 от 26.05.2022
Тел.+7-988-9557707, <https://bvsagro.ru/>, info@bvsagro.ru

19.12.2022 №191222-1
На № _____

Уполномоченному по защите
прав предпринимателей
в Краснодарском крае
Якимчику Игорю Ивановичу

Уважаемый Игорь Иванович!

В последнее время сельхозпроизводители всё активнее прибегают к беспилотным технологиям, как современной альтернативе наземным опрыскивателям и сельхозавиации. Многочисленные опытные обработки показали высокую эффективность данного метода.

Внедрению сельскохозяйственных беспилотных воздушных судов препятствует современное законодательство. Так, для законного использования агродронов максимальной взлетной массой свыше 30 кг (какую имеет большинство моделей) требуется получение сертификата эксплуатанта, что на сегодняшний день невозможно. Федеральные авиационные правила «*Форма и порядок оформления сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов на основании акта оценки беспилотного гражданского воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 килограммов*» вступают в силу только с 1 марта 2023 года.

Получение свидетельства внешнего пилота невозможно, ни один из авиационных учебных центров не имеет утвержденной программы.

Процедура получения сертификата эксплуатанта согласно Приказа Минтранса России от 19.11.2020 N 494 "*Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта.*" сложная, и занимающая много времени и средств заявителя.

В настоящее время многие регионы РФ соблюдая меры по реализации Указа Президента Российской Федерации от 19 октября № 757 ввели полный временный запрет на использование гражданских беспилотных воздушных судов над территориями субъектов, не указывая даже примерную дату окончания запрета.

В связи с чем, профессиональное сообщество владельцев БВС, применяющихся в агропромышленности России выражает озабоченность в преддверии нового сельскохозяйственного сезона, который в южных регионах начинается в конце февраля.

БВС сельскохозяйственного применения имеют ограниченные параметры – максимальное время полета 15 минут, дальность в пределах прямой видимости до 2 километров, рабочая высота полета 3-5 метров.

Просим Вас оказать содействие в обращении в профильные ведомства для решения вопроса об упрощении и ускорении получения разрешительных документов для использования беспилотных воздушных судов в сельском хозяйстве.

В первую очередь требует решения вопрос разрешения полетов в сельскохозяйственный сезон 2023 года (с марта по ноябрь 2023 года) для выполнения работ по внесению средств защиты растений.

С уважением, президент ассоциации



Сулименко В. А.